

Penalizaciones, reglas y rutas de segmentos del triatlón.

Penalizaciones.

El BMW Tri Challenge 2019 no es un evento avalado por la Federación Unida de Triatlón (FEUTRI). Sin embargo, a pesar de esto, la organización ha tomado la decisión (con el respectivo permiso de la FEUTRI) de basarse en el Reglamento de Competición 2019 de este ente. Por lo tanto, además de las reglas y/o sanciones explicadas más adelante, la organización tomará como base de su reglaje en el evento el documento mencionado, **así como otras directrices pertinentes para el desarrollo honesto, limpio y competitivo del triatlón en general**. Si tiene dudas del documento mencionado, puede encontrarlo en la siguiente dirección: <https://www.feutri.org/reglamento-feutri-2/>

Reglamentación y rutas del evento.

A continuación se presenta la explicación de las rutas y el reglaje para cada una de las disciplinas del triatlón.

Natación.



Figura #1. Recorrido de la natación, Finca Lago Aguilar.

espectadores del evento (si usted lleva familia, amigos, compañeros de equipo, encargados de fotografía, entrenadores, etc; solicitamos muy respetuosamente informarles a ellos que deben permanecer en estas áreas asignadas por la organización y no dentro de los corrales o dentro del lago). La zona de transición estará ubicada en una explanada ubicada aproximadamente a 75mts de la salida del lago.

1400mts / 1 circuito

Los participantes deberán nadar 1400mts en un circuito ubicado en el lago privado de la Finca Lago Aguilar. Dicho circuito estará demarcado por una serie de boyas colocadas por la organización que deberán rodear a lo largo de todo el trayecto para completar la distancia indicada. En la figura #1 se puede apreciar de una mejor forma el recorrido a realizar.

Se tendrá un corral de entrada como un corral de salida del lago en donde se ubicarán los sistemas de cronometraje, así como un espacio especial para los

Instrucciones y reglas de la parte de la natación

1. Es responsabilidad de cada atleta conocer y tener claro el recorrido de la natación.
2. La hora de inicio de las categorías élite masculino y élite femenina será a las 6:01 a.m.
3. La hora de inicio del resto de categorías masculino y femenino será a las 6:06 a.m.
4. Todo participante deberá usar la gorra de natación habilitada por la organización a la hora de la competencia. No utilizarla o realizarle alguna alteración, incurrirá en una penalización de tiempo.
5. Cada participante deberá utilizar el chip de competición habilitado por la organización. Se recomienda colocar el chip en la pierna izquierda.
6. Cada participante deberá colocarse los tatuajes con su número de competición en los brazos. En caso de perder dichos tatuajes, es responsabilidad del atleta buscar en la zona de transición, las personas que puedan marcar su número en sus brazos.

7. Se prohíbe el uso de instrumentos de ayuda externa para la natación tales como: paletas, aletas (conocidas como patas de rana), snorkel, tanques pequeños de oxígeno, y cualquier tipo de instrumentos de flotación y/o propulsión.
8. No es permitido el uso de cualquier tipo de joyerías. Todo participante que no cumpla con esta regla, podrá tener una penalización de tiempo o inclusive puede incurrir en descalificación.
9. La utilización de trajes parciales o totales de material de neopreno o goma, así como cualquier tipo de indumentaria de natación que sobrepase los límites del cuello, codos y/o rodillas están prohibidos para el evento. Esto incluye, cualquier tipo de mangas, medias altas o bajas de compresión. Si por motivos de salud, un competidor debe utilizar un traje especial, deberá notificarlo a la organización al menos 2 días antes de iniciar el evento, de lo contrario, incurre en descalificación.
10. La asistencia externa de personas ajenas a la organización no está permitida (kayaks o personas con instrumentos de flotación). La organización cuenta con el personal capacitado suficiente en el caso de una ayuda en particular a algún nadador. Se permite a los atletas utilizar como ayuda este personal de la organización, siempre y cuando no realice un avance hacia delante, de realizarlo incurre en descalificación. Existirá personal capacitado de rescate que determinará si un competidor es apto para continuar o no el circuito de natación en caso de ser necesario.
 - En la parte de natación se cuenta con: 4 equipos de intervención en el lago (1 paramédico por kayak).
11. Los triatletas contarán con 45 minutos a partir de la salida de las categorías de grupos por edad. El circuito de natación se cerrará a las 6:51 a.m. Lo que significa, que en este momento ya todo atleta debe estar en Transición 1 (T1).
12. Cualquier atleta que decida no completar el circuito de natación, sea que haya entrado al agua o no, debe notificarlo a la organización del evento, y queda automáticamente descalificado.
13. Cualquier otra instrucción o regla que la organización considere pertinente según corresponda el caso, deberá acatarse sin excepción.

Zona de Transición 1 (T1).

Se le conoce a la zona de T1 como el tramo de continuidad entre la natación y el ciclismo. Dicha zona es donde el competidor colocará la bicicleta y todos sus implementos preparados para realizar la parte de ciclismo.

Estará ubicada a aproximadamente 75mts de la finalización de la natación en una explanada en donde los competidores tendrán una salida para iniciar el segmento del ciclismo.

Cada participante respetará su espacio personal y el del resto de competidores habilitados por la organización. No se permitirán ningún tipo de cajas, bultos, bolsas o algún utensilio en particular que permita mantener guardadas dentro de las mismas, las pertenencias utilizadas por un competidor.

Existirá una zona de monta a la bicicleta asignada por la organización. Todo competidor debe llegar caminando o corriendo a dicha zona de monta con su bicicleta a su lado para poder subirse e iniciar el segmento del ciclismo. Todo competidor que se suba a su bicicleta antes de la zona asignada, tendrá una penalización de tiempo.

Ciclismo.

65km / 1 circuito.

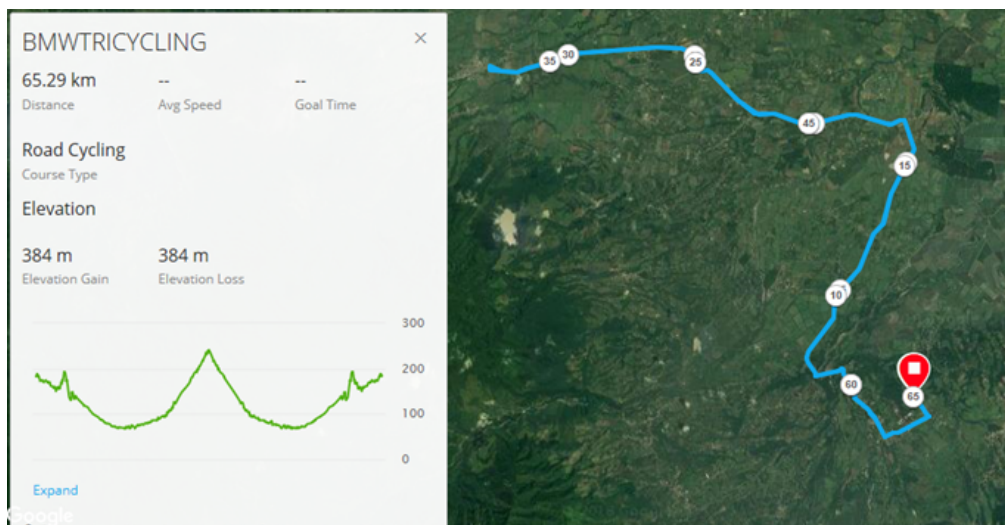


Figura #2. Recorrido del ciclismo.

Los triatletas realizarán un solo circuito de ciclismo saliendo de la zona de transición T1 en la Finca Los Aguilar, dirigiéndose hacia La Fortuna de San Carlos por la ruta 141 a lo largo de 32.5kms pasando por Javillas, El Molino, La Vega, El Tanque, llegando al triángulo que está en la entrada de La

Fortuna de San Carlos donde se ubicará el retorno. Los triatletas realizarán el mismo recorrido inverso hasta La Finca Los Aguilar.

Instrucciones y reglas de la parte del ciclismo.

1. Es responsabilidad de cada atleta conocer y tener claro el recorrido del ciclismo.
2. El casco debe estar en buenas condiciones y óptimas para su uso en el ciclismo, sin ninguna alteración en correas o elementos del fabricante. En cualquier momento de posesión de la bicicleta (esto incluye las Zonas T1 y T2), los competidores deberán en todo tiempo utilizar el casco debidamente abrochado, así como llevar el torso siempre cubierto en todo el trayecto del ciclismo. Todo participante que no cumpla con esta regla, podrá tener una penalización de tiempo o inclusive puede incurrir en descalificación.
3. Es obligación de cada participante velar que su número de competición (adhesivos brindados por la organización) esté debidamente señalado en: parte delantera del casco, parte trasera del marco o tubón de su bicicleta en un lugar visible en todo momento. Todo participante que no cumpla con esta regla, podrá tener una penalización de tiempo o inclusive puede incurrir en descalificación.
4. Es obligación de cada competidor, asegurarse de llevar puesto el chip de competición otorgado por la organización.
5. Quedan estrictamente prohibidas las bicicletas contra reloj, de triatlón, o híbridas que cuenten con un diseño similar o igual a una bicicleta de triatlón. **La utilización de estas bicicletas será solo permitida a la categoría élite.** Es responsabilidad de cada competidor llevar su bicicleta en buenas condiciones para la competición.
6. Quedan prohibidos todos los dispositivos de engranajes especiales, motores o cualquier artefacto mecánico que permita una propulsión extra para un competidor. De darse alguna de estas condiciones, el atleta queda automáticamente descalificado.
7. No son permitidos los espejos en cascos o marcos de bicicletas que puedan incurrir en objetos punzo cortantes. Todo participante que no cumpla con esta regla, podrá tener una penalización de tiempo o inclusive puede incurrir en descalificación.
8. El evento es draft para todas las categorías, permitido de ciclista a ciclista **debidamente inscrito en el evento.** **Un competidor que esté realizando draft a un ciclista NO inscrito en el evento, queda automáticamente descalificado.** No es permitido hacer draft a ningún vehículo automotor (bicicletas con motores,

motocicletas, automóviles, buses, camiones, etc; que se les realice un draft en una zona de 35 metros de largo y 5 metros de ancho) que sean parte o no, de la organización, de realizarlo, incurrirá también a descalificación automática.

9. Un competidor tiene derecho a cualquier posición en el recorrido, cuando se haya llegado primero a esta posición, siempre y cuando el competidor no tenga contacto directo con otros. Cuando el competidor toma alguna posición dentro del grupo de ciclistas, el competidor deberá dejar un espacio razonable para que otros ciclistas puedan realizar movimientos normales sin llevar a cabo un contacto directo con otro (s) competidor (es). Deberá existir un espacio razonable y adecuado antes de pasar a otro competidor.
10. El rebase de un competidor a otro, deberá ser por el lado izquierdo del atleta que va rebasar, de no hacerlo de esta forma, puede tomarse como una conducción temeraria, y podrá tener una penalización de tiempo o inclusive puede incurrir en descalificación.
11. Es importante destacar que las calles están cerradas **a nivel parcial y no total**. Lo que significa que existirán vehículos particulares en la vía del evento. Por lo tanto, a pesar de que la organización estará pendiente de mantener el mejor orden posible a lo largo de todo el recorrido del ciclismo, se les solicita a los participantes siempre mantener su derecha y tener cuidado con el tránsito en carretera, así como el de los demás participantes del evento.
12. Quedan estrictamente prohibidos los aparatos electrónicos tales como: celulares, cámaras fotográficas, audífonos de cualquier tipo, drones y cualquier otro aparato electrónico que sea peligroso cargar en el ciclismo y puede interrumpir el curso normal del evento. Todo participante que no cumpla con esta regla, podrá tener una penalización de tiempo o inclusive puede incurrir en descalificación.
13. No se permite ningún tipo de ayuda externa en el ciclismo como lo es la asistencia mecánica de cualquier desperfecto de la bicicleta (cada atleta debe ser responsable de arreglar su bicicleta si el caso lo permite, por ejemplo, un pinchazo), asistencia de hidratación o alimentación, así como asistencia de escolta de algún vehículo que no sea parte de la organización. Todo participante que no cumpla con esta regla, podrá tener una penalización de tiempo o inclusive puede incurrir en descalificación.
14. Si un desperfecto mecánico en la bicicleta le impide al triatleta continuar pedaleando, puede terminar el curso del ciclismo a pie o corriendo, siempre y cuando; lleve su bicicleta consigo y que el tiempo de corte establecido por la organización le permita llegar.
15. Justo a nivel del retorno del recorrido, se contará con el sistema de cronometraje especial que marcará el chip de competición a su paso.
16. Se cuentan con 2 puestos de asistencia en hidratación ubicados en 21kms y 43kms.
17. El corte de llegada para realizar el trayecto del ciclismo es de 3hrs, siendo las 9:51 am el tiempo máximo para entrar a la Transición 2 (T2). La persona que no haya completado el trayecto del ciclismo en este tiempo, queda descalificado y deberá abandonar la competencia.
18. Cualquier otra instrucción o regla que la organización considere pertinente según corresponda el caso, deberá acatarse sin excepción.

Zona de Transición 2 (T2).

Se le conoce a la zona de T2 como el tramo de continuidad entre el ciclismo y el atletismo. Dicha zona es donde el competidor colocará sus implementos para la carrera a pie, así como, el lugar donde dejará la bicicleta y todos sus implementos utilizados en la parte de ciclismo para realizar la parte del atletismo. Estará ubicada exactamente en el mismo punto donde estuvo ubicada la T1.

No se permitirán ningún tipo de cajas, bultos, bolsas o algún utensilio en particular que permita mantener guardadas dentro de las mismas, las pertenencias utilizadas por un competidor.

Existirá una zona de desmonta de la bicicleta asignada por la organización, misma zona utilizada en la salida de monta de la T1. Todo competidor debe bajarse de su bicicleta en esta zona y llegar caminando o corriendo con su bicicleta

al lado a la zona interna de la T2. Todo competidor que se baje de su bicicleta después de la zona asignada, tendrá una penalización de tiempo.

Atletismo.

14km / dos vueltas al circuito.

Se realizarán dos vueltas al circuito saliendo de la Finca Los Aguilar hacia Santa Rita (en dirección a Florencia). Justo al llegar a la rotonda hacemos una derecha y aproximadamente a los 100mts se encontrarán con el sistema de retorno. En este punto se hace el retorno y regresan para volver a hacer otro retorno y devolverse de nuevo a la rotonda, hacer un segundo retorno para volver a la FINCA LAGO LOS AGUILAR.

Instrucciones y reglas de la parte del atletismo (carrera a pie).

1. Es responsabilidad de cada atleta, conocer y seguir el recorrido del atletismo.
2. Cada participante debe llevar su torso cubierto a lo largo de todo el recorrido. Todo participante que no cumpla con esta regla, podrá tener una penalización de tiempo o inclusive puede incurrir en descalificación.
3. Los atletas podrán correr o caminar. En caso que a criterio de la organización el atleta no se considere en condiciones para continuar (por problemas notables de salud con una valoración médica o alguna otra condición que amerite) por su propia seguridad o la de los demás participantes, podrá ser descalificado y hasta retirado de la competencia.
4. Es obligación de cada participante llevar siempre al frente y visible su número de competición habilitado por la organización. Dicho número no podrá ser modificado o alterado de ninguna forma, esto incluye, colocar alguna numeración extra o realizarle algún corte o dobles a la forma original entregada. Todo participante que no cumpla con esta regla, podrá tener una penalización de tiempo o inclusive puede incurrir en descalificación.
5. Es obligación de cada participante contar con su chip de competición habilitado por la organización.
6. No se permite el uso de ningún dispositivo de soporte individual que ayude al desplazamiento del atleta (de tener que utilizarlo, debe informarlo a la organización un día antes del inicio del evento), así como vehículos de cualquier tipo que puedan acompañar dando asistencia (de cualquier tipo) a lo largo del recorrido. Todo participante que no cumpla con esta regla, podrá tener una penalización de tiempo o inclusive puede incurrir en descalificación.
7. Será descalificado aquel competidor que corra a su lado con cualquier corredor que no esté inscrito en el evento (miembros de algún equipo, entrenadores, familiares entre otros) o algún corredor inscrito que ya haya pasado la meta finalizando el evento, ya que se considera como una ayuda externa no permitida.
8. Los puestos de asistencia estarán ubicados cada 3kms aproximadamente y se contará con 4 puestos.
9. NO permitirá asistencia externa a los competidores.
10. El corte de llegada para realizar el trayecto de atletismo es de 1hr 55 minutos, siendo las 11:46 am el tiempo máximo para entrar a Meta. La persona que no haya completado el trayecto del atletismo en este tiempo, queda descalificado y deberá abandonar la competencia.
11. La organización establece que a partir del tiempo máximo establecido de 5:40hrs se levantarán todos los puntos de control, quedando el circuito abierto al tránsito.
12. Todo atleta que pase la meta con cualquier tipo de persona que no esté debidamente inscrita en el evento (esto incluye amigos, familiares, acompañantes, entrenadores, compañeros de equipo, así como mascotas) o un atleta inscrito que ya haya finalizado el mismo, será descalificado.

Horas de Salida:

6:01 | am: Élite Femenino y Masculino.

6:06 am: Todas las demás categorías.

CATEGORÍAS DEL EVENTO:

Podrán participar todas aquellas personas que tengan al menos 18 años cumplidos el día de la carrera.

La organización establece las siguientes categorías que tendrá el BMW TRI Challenge: todas las edades son cumplidas al día de la carrera.

1. Élite.
2. 18-23 años.
3. 24-29 años.
4. 30-34 años.
5. 35-39 años.
6. 40-44 años.
7. 45-49 años.
8. 50-55 años.
9. 55-59 años.
10. 60 y más.

La medición oficial del tiempo de los atletas se efectuará bajo el sistema de cronometraje electrónico RM Timing Systems de la empresa Evolution Marketing CR, por lo tanto, todo atleta para ser clasificado deberá pasar por todos los controles de este sistema, fijados en la salida, en la ruta, zonas de transición y en la meta. Todo atleta que no registre por todos los controles mencionados será descalificado. Los reclamos podrán ser realizados hasta 48 horas luego de la publicación de los resultados oficiales ante la organización del Evento.

PAQUETE DEL COMPETIDOR:

- **Jersey de ciclismo:** Las tallas de las camisas están sujetas al inventario de unidades disponibles a la hora de la entrega de paquetes en la feria del evento, por lo que la Organización no se hace responsable en caso se agote la talla solicitada por el participante y no se harán cambios de talla una vez retirado el kit del competidor. No habrá cambio de talla, es por esto por lo que se solicita ser cuidadosos al momento de inscribirse para evitar equivocaciones.
- Medalla.
- Botella.
- Bolso.
- Gorra de natación.
- Chip.
- Números de competidor.
- Hidratación.
- Póliza.
- Asistencia Médica:
- Masaje deportivo: aplica para un masaje deportivo en el centro de fisioterapia Sonu, ubicado en Santa Ana, San José, teléfono: 8477-4195, canjeable del 11 de marzo al 17 de agosto 2019 inclusive, el atleta deberá presentar su cédula de identidad y correo con la respectiva confirmación. Sujeto a disponibilidad y horarios del centro de fisioterapia. NO ES TRANSFERIBLE.
- Hemograma en Laboratorios Echandi: aplica para un hemograma canjeable en cualquiera de los Laboratorios Echandi del 11 de marzo al 17 de agosto 2019 inclusive, el atleta deberá presentar su cédula de identidad y

y correo con la, respectiva confirmación. Sujeto a disponibilidad y horarios del Laboratorio. NO ES TRANSFERIBLE.

CRONOGRAMA ENTREGA DE PAQUETES Y CONGRESILLOS TÉCNICOS:

- La feria y entrega de paquetes se realizará el día sábado 17 de agosto 2019 de 10am a 6pm en el hotel Tilajari: Con el objetivo de proporcionarle al atleta además de su kit de competidor, toda la información necesaria sobre las diferentes actividades a realizarse el día de la competencia.
- Los congresillos técnicos se llevarán a cabo el sábado 17 de agosto en el siguiente horario: a las 12md, 3pm y 6pm del sábado 17 de agosto en el Hotel Tilajari.
- La recepción de bicicletas en T2 será en el Lago Aguilar el día sábado 17 de agosto de 11:00am a 6:00pm y domingo 18 de agosto de 4:30am a 5:30am. Se realizará el chequeo de la bicicleta en el área de transición por los Oficiales Técnicos quienes comprobarán que las bicicletas cumplen con las normas de competencia.
- Todo competidor inscripto en el triatlón BMW TRI Challenge podrá retirar su respectivo "kit de competidor" presentando su cédula de identidad para asegurar que es el titular de la inscripción, junto con el comprobante que la Organización entrega o correo electrónico a cada competidor, una vez que la inscripción se confirme mediante el pago de esta.
- Para el caso de competidores que NO puedan ir personalmente a retirar su kit de competidor, el mismo sólo se le entregará presentando copia de la cédula de identidad del que autoriza y correo de confirmación de inscripción, Sin excepción.
- Si no se retiró el paquete de competición en los horarios estipulados, podrá ser retirados en los siguientes 15 días posteriores al evento en las Oficinas de Evolution Marketing, Escazú, llamando al 4030-1478 para coordinar el horario de entrega.
- Habrá fiscales a lo largo del recorrido orientando a los atletas y anotando infracciones que pudieran cometerse.
- Las entidades organizadoras y promotoras de la prueba no se responsabilizarán por accidentes ocurridos antes, durante y después de la misma, como tampoco por el extravío de objetos.

ASISTENCIA LÍQUIDA DEL EVENTO:

El evento contará con:

- Puesto de hidratación en meta
- Dos puestos de hidratación en ciclismo: ubicados en el 21kms y 43kms.
- Cuatro puestos de hidratación en atletismo: ubicados cada 3kms.

SERVICIO MÉDICO

La competencia dispondrá del servicio de ambulancias por la EMERGENCIAS MÉDICAS.

- 1 puesto de Atención Médica (1 Unidad de Soporte Avanzado de vida tripuladas por médico y paramédico) en el puesto de Salida.
- 4 puestos de Atención Médica (con Unidades de Soporte Avanzado de vida tripuladas por médico y paramédico) en puestos en ruta de ciclismo y atletismo.
- 2 equipos de trabajo móviles para patrullaje (2 motocicletas tripuladas por un paramédico) que permitan una respuesta adecuada durante la actividad en caso de un incidente.
- 2 equipos de Paramédicos apostados en los costados del lago para asistencia médica.
- 4 equipos de intervención en el lago (1 paramédico por kayak)

- 1 equipo de intervención en el lago (1 paramédico en un jet sky)
- 1 puesto de Área de Concentración de Víctimas (ACV) en puesto de meta.

PÓLIZA PARA EL DÍA DEL EVENTO

Todo participante inscripto oficialmente en la competencia BMW TRI Challenge cuenta con póliza para el día del evento por accidente como participante. La Póliza cubre:

- Incapacidad permanente y muerte: C5,000,000
- Gastos Médicos: C1,500,000

VEHÍCULOS EN CARRETERA:

Los únicos vehículos autorizados a circular y/o seguir la competencia, son los designados por la organización, debiendo tener la identificación correspondiente.

Queda totalmente prohibido seguir a los atletas en moto, bicicleta u otro vehículo teniendo orden expresa la Policía y autoridades de la carrera de retirarlos del circuito de ciclismo, para evitar que se produzca cualquier accidente a los competidores.

PREMIACIÓN:

- Medallas a todos los participantes que finalicen la competencia y estén debidamente inscritos y estén debidamente inscritos ambas cosas deben suceder.
- **Premiación:** Se premiación con un trofeo a los primeros 3 lugares en las siguientes categorías:
 1. Élite.
 2. 18-23 años.
 3. 24-29 años.
 4. 30-34 años.
 5. 35-39 años.
 6. 40-44 años.
 7. 45-49 años.
 8. 50-55 años.
 9. 55-59 años.
 10. 60 y más.

La premiación se realizará a las 11:00am del domingo 18 de agosto 2019. Se procederá primero a hacer una lectura preliminar de la misma y se dará un tiempo para reclamos o apelaciones de 15 minutos.

Las apelaciones deben ser presentadas ante el Tribunal Disciplinario conformado por el señor Jose Núñez, como director del evento, y a la señora Marisel Suarez Sánchez, a quienes les compete resolver las infracciones consagradas en este reglamento, a más tardar 48 horas posteriores de haberse efectuado la publicación de los resultados oficiales en forma escrita e indicando claramente las razones de la apelación.

Reclamos posteriores: Oficinas Evolución Marketing

El participante podrá retirar su premio hasta 15 días hábiles después de realizado el evento. Se deberá comunicar a partir del martes 20 de agosto al 4030-1478 para coordinar el horario de retiro. Después de ese tiempo el organizador podrá disponer del mismo como a bien lo tenga.

DESACALIFICACIONES:

Serán DESCALIFICADOS aquellos/as atletas que:

- 1- No lleven los números oficiales de la competencia visible y puesto correctamente, dos para el cuerpo, uno para la Bicicleta, uno para correr y uno para el casco.
- 2- No realicen el recorrido siguiendo el trazado oficial de la prueba y/o no pasen por los puntos de control establecidos, con el número de competencia visible y destapado y/o no recorren todo el recorrido ya sea corriendo o caminando.
- 3- Queda absolutamente prohibido el uso de bicicletas, motos, autos o cualquier tipo de movilización que no sea la pedestre.
- 4- No se coloquen el chip en el tobillo.
- 5- Lleven el número de competencia o chip adjudicado a otro competidor.
- 6- Crucen la meta sin número ni chip.
- 7- Reciban ayuda de marcaje de ritmo por atletas no inscritos.
- 8- Durante la competencia no circulen por los lugares indicados y línea trazada del recorrido (las veredas no son parte del tramo de la ruta y están prohibidas de usar).
- 9- Sean avituallados o rehidratados fuera de los puntos oficiales señalados en el plano del recorrido por personal ajeno a la organización, sea a pie o desde cualquier tipo de vehículo en el sector de ciclismo.
- 10- No atiendan las disposiciones de los Jueces o del Personal de la Organización debidamente acreditados.
- 11- Muestran comportamiento y/o conducta anti-deportiva (insultos a personal, jueces, participantes, etc.)
- 12- Den positivo en una prueba de dopaje.
- 13- Utilicen los siguientes dispositivos: dispositivos de propulsión artificiales, dispositivos de flotación, trajes de buceo, wetsuits, snorkels, dispositivos inflables de seguridad, auriculares o cualquier dispositivo de sonido, envases de vidrio, cualquier equipo o dispositivo incorporado durante el segmento de bicicleta que no haya sido aprobado por el Oficial Técnico antes de la carrera.
- 14- Todos los atletas que no utilicen su casco bien colocado y abrochado antes de tomar su bicicleta en la transición 1 y puede retirarlo una vez que haya colocado su bicicleta en la transición 2.

RESPONSABILIDADES DEL PARTICIPANTE:

Al inscribirse, el participante acepta el presente reglamento y declara estar físicamente apto para competir en la primera edición del BMW TRI Challenge 2019 eximiendo de toda responsabilidad por accidente, omisión o falta de cualquiera de los ítems contemplados en el presente reglamento, a la organización y a los patrocinadores de esta competencia.

La Organización recomienda a todos los participantes someterse a un Reconocimiento Médico previo a la prueba, aceptando todo participante el riesgo derivado de la actividad deportiva del triatlón. Todos los atletas, por el hecho de formalizar la inscripción, aceptan la publicación de su nombre en la clasificación de la competencia, en los medios de comunicación y/o Internet. Así mismo se autoriza a la Organización a facilitar los datos a los organizadores de pruebas similares.

El/la participante deberá cumplir con la totalidad del recorrido, pasando por todos y cada uno de los puestos de control, de manera que los jueces puedan leer el número de competencia. En el caso que no exista un registro electrónico de partida, llegada o en los puntos de control en la ruta, el/la atleta tendrá la obligación de comprobar su pasada en el lugar y momento en cuestión.

Todo aquel que compita sin número, quedará descalificado y no se le permitirá ingresar en el vallado de largada ni podrá hidratarse en los puestos de hidratación provistos por la Organización.

Los familiares (mayores y/o menores) de los atletas, deberán esperarlos fuera del área de llegada.

Toda aquella persona que no cumpla con los requisitos antes mencionado, quedará descalificada sin tener derecho a ninguna de los beneficios las que tienen derecho los /las atletas oficialmente inscritas.

El/la participante deberá mostrar buen comportamiento, buena conducta deportiva y respeto a las indicaciones de los jueces, los organizadores y del personal auxiliar del evento.

Todos los atletas, por el hecho de formalizar la inscripción a BMW TRI Challenge, autorizan a la Organización a suministrar sus datos a los organizadores de otras carreras, así como el uso y publicación de sus fotografías, videos y grabaciones o cualquier otro registro o información suministrada a la base de datos de la Organización durante su participación en la carrera, y prestan su consentimiento para que su imagen pueda ser utilizada en la promoción y difusión de BMW TRI Challenge.

RESPONSABILIDAD:

La Organización declara haber tomado todas las precauciones adecuadas para poder realizar un triatlón seguro en las rutas indicadas anteriormente. No obstante, la Organización no asume ninguna responsabilidad por daños que pueda ocasionarse un atleta a sí mismo o a otras personas; o en su defecto, no se responsabiliza en el caso de que terceras personas, incluyendo, pero no limitando a espectadores, choferes de vehículos ajenos a la organización, entre otros, causen daños al participante u organización. Los participantes declaran que aceptan, por el hecho de inscribirse, la condición anteriormente expuesta y se comprometen con la organización para evitar accidentes personales y daños materiales.

LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD:

Al momento de inscribirse a BMW TRI Challenge el participante declara haber leído y aceptado los términos y condiciones del presente Reglamento, así como encontrarse en óptimo estado de salud y en las condiciones físicas aptas para participar en dicha carrera deportiva. El participante exime de toda responsabilidad a la Organización, auspiciadores, patrocinadores y otras instituciones participantes de cualquier accidente o lesión que pudiese sufrir antes, durante y/o después de la competencia deportiva. En caso de que exista algún conflicto entre las normas en mención, prevalecerá el presente reglamento. En todo lo no incluido en este reglamento, se regirá lo que disponga el y sus fallos son inapelables.

SUSPENSIÓN O CANCELACIÓN DEL EVENTO:

Dado que el BMW TRI Challenge requiere contar con las condiciones aptas que permitan mantener su calidad, la seguridad de los participantes y la libre circulación en la ruta definida, los participantes reconocen y aceptan que la Organización se reserva el derecho de postergar o suspender de forma temporal o definitiva el evento de triatlón, como consecuencia de la ocurrencia de un evento de caso fortuito o fuerza mayor, tal como actos de la naturaleza, actos u omisiones gubernamentales, incluyendo pero no limitando el retiro o negativa a otorgar los permisos o licencias requeridas, obstaculización imprevista y significativa de la ruta que impida la realización del evento, o por cualquier otra causa imprevista y fuera del alcance y control de la Organización, en cuyo caso ésta no tendrá responsabilidad alguna y quedará eximida de sus obligaciones.

CONSULTAS:

- Página Oficial: www.bmwtrichallenge.com
- Correos: info@trichallenge.com
- Facebook: BMW TRI Challenge.



Guía General del Atleta